



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות מספר הוראה: 7.8.2

פרק משני: פטור ממכרז מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	החוקר הראשי
תאריך:	9 ביוני 2020

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ
 הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

אישור התקשרות עם תעשייה אווירית לביצוע בדיקת כשירות למנועים של מטוס AIRCAM, שהתרכס בתאונה ליד קיבוץ יקום בתאריך 2.5.2020.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	תעשייה אווירית לישראל בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	76,743 ₪ (לא כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	מיידית

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

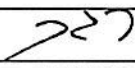
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

בתאריך 2.5.2020, התרחשה תאונת טיס בה התרסק מטוס AIRCAM, בתאונה זאת נהרג הטייס ובנו נפצע בצורה בינונית.
משרד החוקר הראשי מקיים מזה כחודש חקירה מאומצת לאיתור הסיבות שהביאו לתאונה שעיקרה (כנראה) הזדקרות של המטוס בשטח ההקפה של המנחת.
אחת הסיבות שיכולות להביא לכך הינה תקלה באחד או בשני מנועיו.
המנועים הינם מנועי ROTEX – מנועים ייחודיים לשימוש בתעופה.
בישראל – משמשים מנועים אלו, מעבר לשימוש בהם מספר מטוסים, לשימוש מסיבי בכלי טיס בלתי מאוישים של תעשייה אווירית. בהתאם, תעש"א הקימה מוסך ומתקנים ייחודיים לטיפול ולבדיקה של מנועים ייחודיים אלו על כל חלקיהם.
מומחי התעש"א בתחום מנועים אלו עברו השתלמויות והכשרות מלאות מול המפעל ויש להם קשר ישיר למפעל המייצר מנועים אלו.
ישנם שני מוסכי בדק נוספים בישראל הנותנים שירותי תחזוקה שוטפים בלבד למנועים אלו. מוסכים אלו אינם מרושיינים לבצע פעולות בדק ברמות עומק הנדרשים לבדיקת המנועים שהיו על מטוס התאונה וזאת כדי לבצע חקירה עד "שורשיו" של המנוע ורכיביו.
אשר על כן תעש"א הינה ספק יחיד בישראל בכל הנוגע למנועים אלו היכול לבצע סוג חקירה כגון זה הנדרש על ידי משרד החוקר הראשי לצורך פענוח הגורמים לתאונה זאת וזיהוי הכשלים והגורמים הטכניים שיתכן והיוו גורם משמעותי בתאונה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	חוקר ראשי	גד רגב
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

סימובין: 4000-0098-2020-0014937

עמוד 2 מתוך 2

בתוקף מיום: 01.01.2010

<http://takam.mof.gov.il>

